

Sostenibilità dei trasporti

QUADRO GENERALE

2023



Banca europea
per gli investimenti

I trasporti sono una componente essenziale della vita quotidiana. Si tratta infatti di servizi che, agevolando la mobilità delle persone e consentendo lo scambio di beni, capitali e servizi tra i paesi, rappresentano la spina dorsale dell'economia.

Un servizio di trasporto pubblico di qualità accorcia le distanze e svolge un ruolo importante nella società, soprattutto a livello di promozione della parità sociale e di genere. Ogni giorno studenti e lavoratori si affidano a questo servizio per raggiungere agevolmente le rispettive destinazioni senza spendere troppo.

Le donne sono le principali utenti dei trasporti pubblici in molte città del mondo e, laddove le reti di trasporto sono efficienti, riescono a sfruttare al meglio le opportunità economiche destreggiandosi nel contempo tra gli impegni familiari.

La mobilità è anche uno dei pilastri alla base degli [Orientamenti per la coesione 2021-2027 \(Cohesion Orientation 2021-2027\)](#), il piano della Banca europea per gli investimenti (BEI) finalizzato all'espansione e alla modernizzazione degli investimenti nelle regioni interessate dalla politica di coesione dell'UE.

Il rovescio della medaglia è che il settore dei trasporti è responsabile di una delle più alte percentuali di emissioni di gas serra ed è la principale fonte di inquinamento atmosferico nelle città. Rappresenta infatti [circa il 28% delle emissioni totali nell'Unione europea e il 37% a livello mondiale](#).

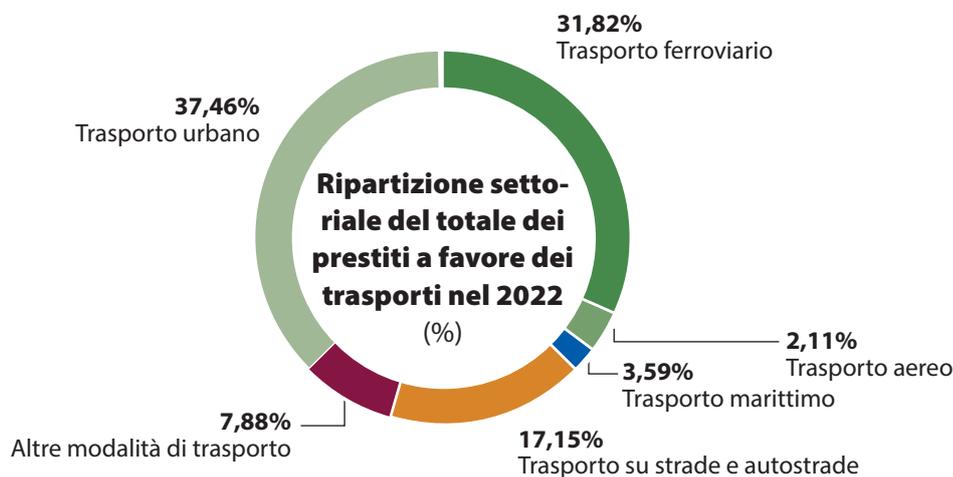
Sulla scorta del Green Deal europeo e del suo obiettivo di neutralità carbonica entro il 2050, governi e imprese dell'UE stanno lavorando intensamente per individuare e attuare soluzioni innovative in grado di rendere la mobilità più green e sostenibile.



DATI E CIFRE

La storia dei finanziamenti BEI nel settore dei trasporti è iniziata fin dal 1958. Sostenere lo sviluppo delle reti di trasporto in tutta Europa ha favorito la prosperità delle economie dell'UE e le interconnessioni tra le società del continente. Oggi il Gruppo BEI, composto dalla Banca e dal Fondo europeo per gli investimenti, si impegna al massimo per rendere i trasporti più green, più sicuri e universalmente accessibili.

La BEI è storicamente uno dei maggiori finanziatori del settore dei trasporti. Nel periodo 2012-2022 ha fornito una media di **11 miliardi di euro all'anno** per soluzioni green e innovative in grado di generare un impatto positivo sul settore dei trasporti grazie al finanziamento di progetti a favore del clima in tutto il mondo. Lo spostamento del baricentro verso le forme di trasporto sostenibili è evidente: nel 2022 circa il 32% del totale dei prestiti per il settore dei trasporti è stato destinato a progetti ferroviari, e circa il 37% alla mobilità urbana.



Nel 2022 i trasporti pubblici finanziati dalla BEI hanno effettuato più di **570 milioni di trasferimenti passeggeri**. Ma se vogliamo che la mobilità sia all'altezza delle future ambizioni climatiche questo non basta.

L'anno scorso la Banca ha rivisto la propria [Politica di finanziamento nel settore dei trasporti \(Transport Lending Policy\)](#) stabilendo le priorità da seguire in vista di un sistema di mobilità più sicuro, accessibile, green ed efficiente, in linea con [la Climate Bank Roadmap](#). La Politica punta in particolare sullo sviluppo della mobilità elettrica, la parità di accesso, l'economia all'idrogeno e il ricorso a combustibili alternativi per i veicoli stradali. Il testo risulta inoltre allineato alla [Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente](#) della Commissione europea ed è stato adeguato alla Tassonomia della finanza sostenibile dell'UE.

L'Unione europea è chiamata ad essere in prima linea nella lotta ai cambiamenti climatici e nell'impegno per il conseguimento degli obiettivi dell'Accordo di Parigi. Per raggiungerli la realizzazione di iniziative nell'ambito dell'azione per il clima è fondamentale.

Sono necessarie alternative più green per veicoli e carburanti. Iniziative europee congiunte come InvestEU, Future Mobility e InnovFin stanno offrendo agli imprenditori gli strumenti di cui hanno bisogno per sviluppare le loro idee ed essere competitivi sul mercato.



La BEI investe inoltre in servizi digitali integrati in grado non solo di rendere notevolmente più efficienti la mobilità e la logistica lungo tutta la catena, ma anche di aumentare la sicurezza di strade e reti. Tra gli esempi di intervento da parte della Banca nel settore dei trasporti figurano i finanziamenti destinati all'ammodernamento dei [sistemi di illuminazione intelligente per le autostrade della Vallonia](#) e quelli per le attività di ricerca e sviluppo nel campo dei [veicoli a guida autonoma](#).

La Banca europea per gli investimenti offre assistenza tecnica e servizi di consulenza per aiutare le piccole società di trasporto ad ottenere finanziamenti essenziali per le loro attività.



PROGETTI IN EVIDENZA

Maggiori informazioni sui nostri progetti nel settore dei trasporti si ritrovano nelle **storie (stories)** che pubblichiamo sul nostro sito, all'interno del quale è inoltre possibile approfondire l'approccio e **le priorità della BEI** nell'ambito dei finanziamenti a favore di tali progetti.

Nuove linee ferroviarie elettriche in Danimarca

La Danimarca sta portando avanti un processo di rinnovamento del proprio parco treni. La BEI ha finanziato le ferrovie statali danesi con un prestito di 500 milioni di euro per l'acquisto di 100 nuovi treni elettrici che andranno a sostituire quelli a diesel contribuendo alla trasformazione in senso sostenibile del trasporto passeggeri del futuro.

[Maggiori informazioni online](#)

Più connettività per le comunità del Madagascar

La BEI ha stanziato 114,7 milioni di euro tra prestiti e sovvenzioni per la riabilitazione di assi stradali prioritari del Madagascar. Obiettivo del progetto è modernizzare la rete stradale del paese e migliorare la connettività all'interno della regione. L'iniziativa agevolerà la mobilità e il commercio, a beneficio delle popolazioni, delle imprese e delle comunità vulnerabili locali.

[Maggiori informazioni online](#)

Una nuova linea della metropolitana ad Atene

La capitale greca avrà una nuova linea della metropolitana che migliorerà la qualità della vita dei pendolari e ridurrà le emissioni di carbonio. La nuova linea 4 sarà senza





conducente, aggiungerà 35 stazioni e sarà composta da cinque sezioni separate. La BEI ha firmato un accordo di finanziamento da 580 milioni di euro per la realizzazione della sezione A della linea che comprende 15 nuove stazioni tra Alsos Veikou e Goudi.

[Maggiori informazioni online](#)

Mobilità sostenibile e rigenerazione urbana a Firenze

Il Comune di Firenze ha annunciato un piano per migliorare la resilienza climatica e ridurre le emissioni della città. La BEI gli ha concesso un finanziamento quadro da 200 milioni di euro per sostenere la rigenerazione urbana, l'efficienza energetica negli edifici pubblici, la mobilità sostenibile e le infrastrutture digitali.

[Maggiori informazioni online](#)

Addio ai treni diesel per Berlino e dintorni

Per i treni regionali che collegano Berlino allo Stato del Brandeburgo che circonda la città si profila un futuro a zero emissioni di carbonio. La BEI ha infatti finanziato nuovo materiale rotabile alimentato a batteria per le tratte regionali. Il prestito di investimento per un importo fino a 95 milioni di euro è inteso a favorire la svolta sostenibile nei trasporti.

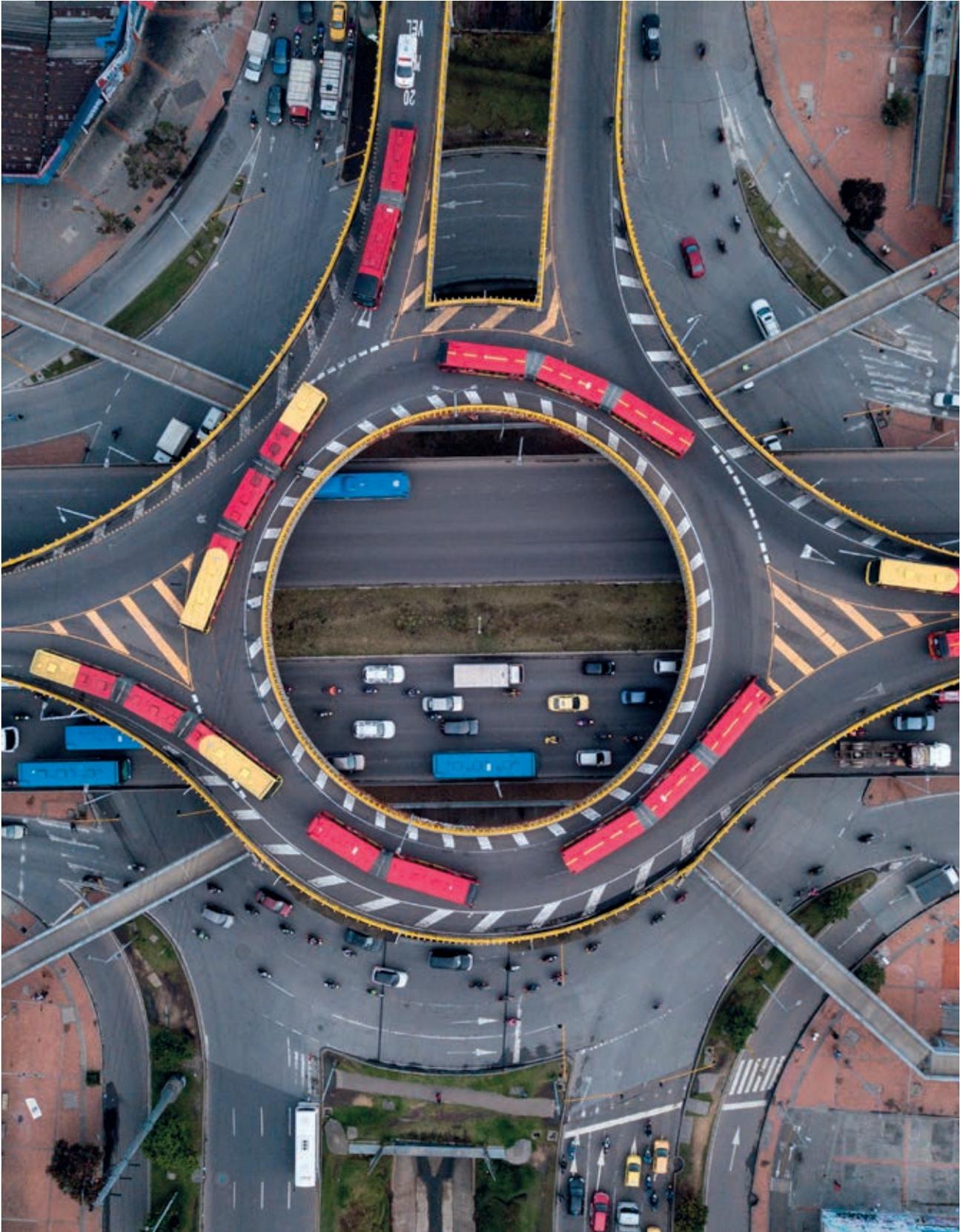
[Maggiori informazioni online](#)

Una logistica basata sull'idrogeno in Francia

Nel 2019 la regione francese dell'Occitania ha adottato il Piano per l'idrogeno pulito stanziando 150 milioni di euro da destinare alla più rapida diffusione su larga scala di soluzioni basate sull'idrogeno in tutto il suo territorio. La BEI ha concesso un prestito di 40 milioni di euro per il Corridoio H2, un progetto per l'installazione di stazioni di distribuzione dell'idrogeno dal Mediterraneo al Mare del Nord che coinvolge anche le strade secondarie. Una volta completato, il progetto dovrebbe portare ad una riduzione del consumo di diesel di 2,6 milioni di tonnellate l'anno.

[Maggiori informazioni online](#)







RISORSE

BLOG

- **Monumenti antichi, metropolitana moderna**
- **Soluzioni di trasporto per le donne**
- **Soluzioni per lo sviluppo: tutti a bordo**
- **Un taglio alle emissioni grazie alla nuova linea della metropolitana di Atene**
- **Progetti stradali per contrastare gli eventi climatici in Madagascar**
- **Vantaggi per l'economia, la salute e le scuole in Laos grazie alle migliorie apportate alle strade rurali**
- **Poste Italiane taglia le emissioni grazie ad una flotta di veicoli green per le consegne**
- **Investire per colmare il divario di genere nelle infrastrutture urbane**
- **Un futuro più green unito alla crescita economica grazie agli investimenti nella sostenibilità dei trasporti**

PUBBLICAZIONI

- **La Tabella di marcia della banca per il clima del Gruppo BEI 2021-2025 (The EIB Group Climate Bank Roadmap 2021-2025)**
- **Politica di finanziamento nel settore dei trasporti 2022: la strada da seguire (Transport Lending Policy 2022: The Way Forward)**

VIDEO E PODCAST

- **BEI: verso la sostenibilità dei trasporti del XXI secolo (EIB: Building 21st century sustainable transport)**
- **Il giro del mondo in metropolitana con la BEI (Quito, Atene, Rabat, Lucknow e Rotterdam) - Around the world on a metro with the EIB (in Quito, Athens, Rabat, Lucknow and Rotterdam)**
- **La BEI sostiene i trasporti green a Sarajevo (The EIB is backing green transport in Sarajevo)**
- **Spostarsi in Laos: la storia di Mee (On the move in Laos: Mee's story)**
- **La piattaforma di investimento della BEI a favore del trasporto ferroviario green (The EIB's Green Rail Investment Platform)**
- **Promuovere il trasporto sostenibile in India (Supporting sustainable transport in India)**
- **La BEI sostiene la costruzione della prima linea di trasporto rapido con autobus elettrico dell'Africa occidentale (The EIB supports the first electric Bus Rapid Transit project in West Africa)**
- **Soluzioni per il clima (Climate solutions) – Soluzioni di trasporto per un mondo più pulito (Transport solutions for a cleaner world)**
- **Soluzioni per il clima (Climate solutions) – Blade Runner salva il clima (Blade Runner saves the climate)**
- **Soluzioni per il clima (Climate solutions) – Come trasformare un sistema ferroviario rendendolo green (How to turn a rail system green)**
- **Soluzioni per il clima (Climate solutions) – Il dilemma dell'auto (Car conundrum)**

Sostenibilità dei trasporti

QUADRO GENERALE

2023



Banca europea
per gli investimenti



CONTATTI STAMPA

Serena Sertore
+352 4379-70859
s.sertore@eib.org

Segretariato Stampa
+352 4379-21000
+352 4379-61000
press@eib.org — www.eib.org/press

CONTATTI GENERALI

Banca europea per gli investimenti
98-100 boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Lussemburgo

Ufficio Informazioni
+352 4379-22000
info@eib.org — www.eib.org



Questa pubblicazione, con i link a storie, opuscoli e video, è disponibile all'indirizzo:

www.eib.org/transport