

### « L'infrastructure est bien plus importante que l'architecture. »

Rem Koolhaas (architecte néerlandais)

Ces dernières années, une multitude de programmes ou de projets ambitieux en matière d'infrastructures ont vu le jour un peu partout dans le monde. La Commission européenne a lancé Next Generation EU, un fonds de 750 milliards d'euros destiné à aider les États membres de l'UE à redresser leur économie à la suite de la pandémie de coronavirus, et elle a fait des infrastructures durables un pilier de son programme septennal, InvestEU. Elle a également mis sur pied la stratégie « Global Gateway » pour mobiliser 300 milliards d'euros en faveur de projets d'infrastructure en dehors de l'Union européenne.

Aux États-Unis, le président Joe Biden a mis en place un plan d'infrastructure de 2 000 milliards de dollars qui remet les routes, les ponts, l'énergie et les réseaux numériques à l'ordre du jour des pouvoirs publics. La Chine a continué à appuyer son initiative « Belt and Road », un réseau d'infrastructures qui vise à relier le pays au reste du monde. En Ukraine, les discussions relatives à la reconstruction post-conflit portent principalement sur la nécessité de remettre en état les infrastructures endommagées.

À l'échelle mondiale, le G20 examine comment mobiliser des investissements publics et privés pour faire face à la demande croissante d'infrastructures de toutes sortes dans le monde entier.

Les infrastructures sont indispensables pour assurer une croissance durable à long terme. Si elles bénéficient d'une planification, d'une mise en œuvre et d'un entretien adéquats, elles ont des retombées environnementales et sociales positives, soutiennent l'efficacité économique et la création d'emplois, et assurent la sécurité et la résilience face aux effets des changements climatiques et d'autres menaces pour la sécurité. À condition, toutefois, que ces infrastructures soient « intelligentes », durables et à l'épreuve du climat. Le monde a besoin d'infrastructures de qualité qui permettront à l'humanité d'adopter des technologies innovantes et de rupture et d'en tirer parti, et de passer des combustibles fossiles aux sources d'énergie renouvelables.



## FAITS ET CHIFFRES

La Banque européenne d'investissement (BEI) finance des infrastructures depuis sa création en 1958 et reste au cœur des efforts considérables que l'Europe déploie en faveur de la modernisation. En tant que banque publique détenue par les États membres de l'UE, la BEI est idéalement placée pour investir dans des projets à long terme, tels que des infrastructures durables et de haute qualité.

Voici quelques exemples de projets de grande envergure, financés par la BEI, qui ont façonné le paysage européen au fil du temps. La plupart d'entre eux ont réduit les distances et les écarts à l'intérieur des pays européens et facilité les liaisons et l'intégration transfrontalières.

### Pour une Europe plus soudée

**Autostrada del Sole (Italie)** : dans les années 60, la construction des autoroutes italiennes a permis de relier le sud du pays, plus pauvre, avec le nord industriel. À l'époque, 43 % des prêts de la BEI en Italie étaient destinés à des projets d'infrastructure, tels que l'Autostrada del Sole, qui relie Milan à Naples, en passant par Rome et Florence, et la construction d'un important tronçon d'autoroute franchissant le col du Brenner, entre l'Italie et l'Autriche.

**Viaduc de Millau (France)** : construit entre 2001 et 2004 et financé en partie par la BEI, le viaduc permet un franchissement de la vallée du Tarn compatible avec les normes autoroutières et constitue un élément clé de l'A75, sur l'axe Paris-Barcelone. Le projet fait partie du réseau transeuropéen de transport.

**Eurotunnel (Royaume-Uni, France)** : entre 1989 et 1998, la Banque a fourni environ 600 millions d'euros de financement pour l'Eurotunnel, un maillon essentiel du réseau transeuropéen de transport. Les prêts de la BEI pour la construction du tunnel ont atteint environ 1,95 milliard d'euros.

**Pont de l'Öresund (Danemark, Suède)** : ce pont assure la liaison entre le Danemark et la Suède. Au total, la BEI a prêté environ 1,8 milliard d'euros pour la liaison fixe de l'Öresund, y compris pour l'acquisition de nouveaux trains. Le projet fait partie du réseau transeuropéen de transport.

**Tunnel sous le Bosphore (Turquie)** : ce tunnel, également connu sous le nom de tunnel ferroviaire de Marmaray, a été inauguré en 2013. Il relie les deux rives d'Istanbul, renforce la position de la ville en tant que plaque tournante et facilite la vie de ses quelque 12 millions d'habitants. Cet investissement de 1,05 milliard d'euros est le plus grand projet jamais soutenu par la Banque à l'extérieur de l'Union européenne.

## L'ACTIVITÉ DE FINANCEMENT DU GROUPE BEI EN 2021

NOS PRIORITÉS			
Innovation, transformation numérique et capital humain	Énergie durable et ressources naturelles	Villes et régions durables	PME et ETI
<b>20,70 Mrd EUR</b>	<b>15,38 Mrd EUR</b>	<b>13,80 Mrd EUR</b>	<b>45 Mrd EUR</b>

Toutes les données sont non auditées et provisoires. Sauf mention contraire, elles concernent toutes le Groupe BEI. Du chiffre indiquant le total des financements du Groupe BEI a été retirée la valeur d'un léger recoupement dû à des engagements conjoints de la Banque européenne d'investissement et du Fonds européen d'investissement. Les petites et moyennes entreprises (PME) comptent moins de 250 salariés, les entreprises de taille intermédiaire (ETI) moins de 3 000.

Les projets d'infrastructures relèvent principalement des catégories « énergie durable et ressources naturelles » et « villes et régions durables ». Certains projets, notamment dans le domaine de la santé et de l'éducation, relèvent aussi de la catégorie « innovation, transformation numérique et capital humain ». Les infrastructures sont au cœur de presque toutes les activités de la Banque européenne d'investissement et des ouvrages de qualité sont indispensables dans tous les secteurs. En 2021, la BEI a fourni 13,8 milliards d'euros à l'appui de villes et de régions durables, et 15,38 milliards d'euros en faveur de l'énergie durable et des ressources naturelles.



## DES INVESTISSEMENTS DANS DES INFRASTRUCTURES DE QUALITÉ

Les actifs infrastructurels ont une durée de vie très longue. Toutefois, compte tenu du rythme soutenu des changements climatiques, ce qui fonctionne dans l'environnement actuel pourrait ne plus convenir demain. La population et l'économie mondiales devraient croître dans les décennies à venir. D'ici 2050, la majeure partie de la croissance démographique concernera l'Afrique et l'Asie.

Les décideurs, les planificateurs et les fournisseurs du secteur des infrastructures sont confrontés aux défis suivants :

- **une population mondiale plus importante aura besoin de capacités d'infrastructure supplémentaires ;**
- **une plus grande richesse se traduira par une demande de services d'infrastructure de meilleure qualité ;**
- **la demande de services d'infrastructure se déplacera géographiquement, vers l'Asie et l'Afrique, renforcée par l'exode des populations rurales vers les centres urbains ;**
- **compte tenu des avancées technologiques, l'infrastructure de demain devra être de plus en plus élaborée et suffisamment flexible pour intégrer rapidement les dernières technologies.**

Il convient donc d'orienter la démarche en matière d'investissements davantage sur la qualité à long terme des actifs infrastructurels. Le terme « qualité » concerne aussi bien la capacité des actifs infrastructurels à conserver leur niveau de service jusqu'à la fin de leur vie que la souplesse qu'ils offrent pour s'adapter à l'évolution de la demande. Dans cette optique, une approche multidimensionnelle s'impose :

- **prolonger la durée de vie des actifs existants en misant sur un entretien et une réfection de meilleure qualité ;**
- **accroître la capacité des infrastructures dans les zones à forte demande ;**
- **garder les nouvelles infrastructures suffisamment flexibles pour pouvoir les moderniser et les rénover pendant leur durée de vie prévue ;**
- **intégrer les futures technologies numériques.**

## PARTENARIATS DE LA BEI

- ✓ La Banque européenne d'investissement collabore avec la Commission européenne et d'autres banques multilatérales de développement pour créer des liens entre infrastructure et finance durable. La Banque participe au mécanisme pour une transition juste, qui vise à faire face aux effets sociaux et économiques de la transformation énergétique.
- ✓ En réponse à l'appel du G20 invitant à dynamiser les investissements et à combler le déficit d'infrastructures, la BEI contribue à appuyer le traitement des infrastructures comme une catégorie d'actifs. La Banque fait partie du D20-Club des investisseurs de long terme, qui vise à réunir les secteurs public et privé.
- ✓ En juin 2022, la BEI a rejoint la Coalition pour des infrastructures résilientes aux catastrophes, lancée en 2019 à l'initiative de Shri Narendra Modi, Premier ministre indien, en faveur du développement durable des infrastructures.

# PROJETS MARQUANTS

## ÉNERGIE PROPRE

La Banque propose des services financiers aux entreprises qui offrent une énergie sûre et durable en investissant dans l'efficacité et dans de nouvelles infrastructures, afin de contribuer à la réalisation des objectifs climatiques européens.

En 2021, la BEI a accordé environ **9,9 milliards d'euros** de financements dans le secteur de l'énergie en faveur de :

- **29 nouvelles opérations dans l'énergie éolienne et solaire pour un montant total signé de 3,8 milliards d'euros ;**
- **82 200 km de lignes électriques construites ou remises en état ;**
- **11 400 MW produits par des énergies renouvelables pour répondre aux besoins de 8,1 millions de ménages.**

### UN CHEF DE FILE DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

**21 Mrd EUR** investis  
dans des **projets liés aux énergies  
renouvelables** entre **2015 et 2020**

**Une énergie propre**  
au bénéfice de **57 millions de ménages**  
dans le monde

### Parc éolien flottant au Portugal (2018)

Au large de la côte nord du Portugal, le premier parc éolien en mer équipé de plateformes semi-submersibles a bénéficié d'un prêt de 60 millions d'euros de la Banque européenne d'investissement.

### Photovoltaïque dans des écoles palestiniennes (2019)

La Banque a signé un accord de prêt de 18 millions de dollars avec le Palestine Investment Fund pour financer l'installation de systèmes photovoltaïques sur les toits de 500 écoles publiques de Cisjordanie. Le projet générera 35 MW d'énergie propre pour répondre aux besoins en électricité de plus de 16 000 foyers.

## GESTION DE L'EAU

En 2021, la Banque a investi environ **1,63 milliard d'euros** dans le secteur de l'eau, ce qui a eu notamment comme effets positifs :

- **un meilleur accès à une eau potable saine pour 10 millions de personnes ;**
- **un risque de crues réduit pour 826 000 personnes ;**

- **de meilleurs services d'assainissement pour 3,8 millions de personnes.**

### Eau potable au Brésil (2019)

La BEI a investi 145 millions d'euros pour financer de nouvelles stations d'épuration et de nouvelles infrastructures d'approvisionnement en eau au Brésil. Ainsi, 140 000 ménages seront alimentés en eau potable et plus de 700 000 personnes bénéficieront de meilleures infrastructures d'assainissement.

### Décontamination de la mer Méditerranée et du lac Mariout (2020)

La station de traitement des eaux usées d'Alexandrie sera modernisée et agrandie grâce à un accord de financement de 120 millions d'euros avec l'Égypte. Le projet permettra d'accroître la capacité de la station et d'améliorer la qualité de l'assainissement, ce qui contribuera à dépolluer le lac Mariout et la mer Méditerranée.

## TRANSPORTS DURABLES

En 2021, la BEI a mis à disposition environ **11 milliards d'euros** pour des solutions plus vertes et innovantes afin de changer la donne dans le secteur de la mobilité, en finançant des projets respectueux du climat dans le monde entier. Le soutien de la Banque s'est traduit par :

- **la construction ou la modernisation de 539 km de couloirs de bus, de lignes de tramway et de métro ;**
- **346 millions de trajets de voyageurs à travers le monde.**

### Ligne de métro verte à Kanpur, Inde (2020)

La BEI a investi 650 millions d'euros dans la construction de la première ligne de métro de Kanpur. Ainsi, trois millions de personnes bénéficieront de transports publics écologiques, rapides et abordables. Le projet créera 1 100 emplois et réduira les émissions de gaz à effet de serre, ce qui améliorera la qualité de l'air dans toute la ville.

### Bornes de recharge ultra-rapides (2018)

La BEI a accordé un prêt de 17 millions d'euros à GreenWay pour lui permettre d'augmenter le nombre de bornes de son réseau de recharge pour véhicules électriques en Europe centrale et orientale, où les conducteurs de ces véhicules sont toujours plus nombreux.

### Ligne à grande vitesse dans le sud de l'Italie (2020)

La Banque européenne d'investissement a signé un prêt de 2 milliards d'euros avec Rete Ferroviaria Italiana pour mettre à niveau la ligne ferroviaire Naples-Bari et accroître la vitesse maximale de conception, qui sera portée à 200 km/h. Ce projet permettra d'améliorer la



qualité des services ferroviaires dans des régions moins développées du sud de l'Italie en réduisant les temps de trajet et en favorisant les transports publics durables.

### **Un nouveau métro pour des déplacements durables à Alexandrie et au Caire, Égypte (2020)**

La BEI a signé la seconde tranche d'un prêt de 1,1 milliard d'euros destiné à financer des projets de métro et de tramway à Alexandrie et au Caire, les deux plus grandes métropoles égyptiennes. Au Caire, le projet porte notamment sur l'extension de la ligne 3 du métro, en partie financée par la Banque, et la construction de 23 km de la ligne 2 afin d'améliorer les liaisons de transport public dans la ville. Ces lignes, climatisées et automatisées, contribuent à réduire le trafic routier et les émissions de gaz à effet de serre. À Alexandrie, le projet vise à améliorer la mobilité urbaine, en convertissant 22 km de voies de chemin de fer en lignes de métro. Le réseau de métro du Caire transporte actuellement plusieurs millions de personnes chaque jour : il leur fournit une solution durable pour réduire la pollution et les embouteillages.

## **INFRASTRUCTURES NUMÉRIQUES**

Un monde numérique, mieux connecté, représente l'avenir de nos sociétés, et la BEI investit chaque année pour garantir une meilleure couverture des services en Europe et au-delà.

Ces dix dernières années, la Banque a fourni **22,4 milliards d'euros** pour moderniser des réseaux ou en installer de nouveaux. Rien qu'en 2021, **elle a permis à 6,8 millions d'abonnés d'accéder à des services 5G et à 3,5 millions de ménages d'être raccordés à la fibre.**

### **Un nouveau satellite pour des services à haut débit avancés en Europe (2021)**

La BEI a accordé un prêt de 200 millions d'euros à Eutelsat, l'un des principaux opérateurs de satellites au monde, pour l'acquisition et le lancement du satellite Konnect VHTS. L'infrastructure spatiale garantira des services à haut débit avancés en Europe et dans les régions voisines, offrant des vitesses de téléchargement ascendant et descendant sans précédent pour des services à haut débit fixes et mobiles.

### **Infrastructures numériques en Pologne (2021)**

La Banque a accordé à l'entreprise polonaise Nexera un prêt de 73 millions d'euros pour le déploiement d'un réseau d'accès de fibre jusqu'à l'abonné (FTTH) dans cinq régions rurales, afin de fournir un accès internet à haut débit à 530 000 foyers et à 1 400 écoles. En outre, la BEI a octroyé 130 millions d'euros à l'entreprise de

télécommunications Światłowód Inwestycje pour qu'elle installe un réseau de fibre optique dans des zones mal desservies de Pologne dans le cadre des efforts déployés par l'Union européenne pour contribuer au développement des régions dites de cohésion.

### **Connexion à Cabo Verde (2019)**

La Banque a mis 25 millions de dollars à disposition pour la construction d'une nouvelle connexion de télécommunications à Cabo Verde, permettant aux îles d'accéder à des services mobiles 4G. La connexion par câble sous-marin réduira le risque de perturbation des communications et reliera Cabo Verde aux systèmes latino-américains et européens via EllaLink.

## **COLLECTIVITÉS DURABLES**

En 2021, les financements de la BEI se sont traduits par :

- **163 000 ménages vivant dans des logements économes en énergie neufs ou rénovés ;**
- **12 millions de personnes bénéficiant d'un nouveau système de collecte des déchets.**

### **Infrastructures sociales économes en énergie en Suède et en Finlande (2021)**

La Banque a accordé un prêt de 99 millions d'euros à Hemsö Fastighets AB en faveur d'infrastructures sociales plus efficaces sur le plan énergétique en Suède et en Finlande. Neuf bâtiments destinés aux services sociaux seront construits, dont des maisons de retraite, un centre médical, des écoles maternelles et des services scolaires.

### **Recyclage du plastique en Espagne (2021)**

La BEI a prêté 30,8 millions d'euros à Repetco Innovations à l'appui de la construction d'une usine de délaminage et de recyclage de plastiques en Espagne, un projet qui soutient l'économie circulaire et donne une nouvelle vie aux déchets plastiques.

## **SANTÉ ET SCIENCES DE LA VIE**

Au cours de la période 2014-2021, la BEI a signé de nouveaux accords pour un montant total de **13 milliards d'euros dans les secteurs de la santé et de la recherche au sein de l'Union européenne, ainsi que 2 milliards d'euros supplémentaires en faveur de projets en dehors de l'Union européenne.**

En 2021, la Banque a contribué à l'amélioration des services d'assainissement pour plus de 3,8 millions de personnes. Elle a aussi aidé à fournir des services de santé de meilleure qualité, dont des vaccins contre le COVID-19, à 783 millions de personnes supplémentaires.

### Centre de recherche subatomique en Suède (2021)

La BEI a consacré 50 millions d'euros à la construction d'un des plus grands projets d'infrastructure de recherche en Europe : la Source européenne de spallation (ESS). L'ESS abritera la source de neutrons la plus puissante au monde. L'objectif est d'ouvrir la voie à des avancées scientifiques considérables et d'étudier des matériaux à l'échelle nanométrique grâce aux particules subatomiques.

### Nouvel hôpital en Serbie après un retard de 50 ans (2018)

La construction du centre clinique de Niš était à l'arrêt depuis un demi-siècle, jusqu'à ce qu'un financement de la BEI contribue à en faire le centre de soins le plus moderne de Serbie dans le cadre d'un programme d'investissement de 430 millions d'euros destiné à améliorer les établissements médicaux dans tout le pays.

## ÉDUCATION

Ces dix dernières années, la BEI a investi environ 27 milliards d'euros dans des projets d'infrastructures destinés à l'éducation. En outre, la Banque a accordé des financements à l'espace européen de l'enseignement supérieur et à l'espace européen de la recherche, contribuant ainsi à remodeler le secteur européen de la recherche grâce à des infrastructures haut de gamme. **Rien qu'en 2021, 170 000 étudiants ont bénéficié des financements que la BEI a consacrés à des installations scolaires.**

### Écoles maternelles en Arménie (2021)

La BEI a investi 15 millions d'euros à Erevan, capitale de l'Arménie, afin d'y améliorer l'efficacité énergétique et la résilience aux séismes. Le programme en faveur de l'efficacité énergétique à Erevan permettra de moderniser 90 écoles maternelles pour les rendre plus sûres, plus efficaces et adaptées aux personnes à mobilité réduite, ce qui améliorera l'inclusion sociale. De nouveaux bâtiments écologiques contribueront à réduire l'empreinte

carbone de la ville, ce qui profitera à la population et à l'environnement.

### Modernisation d'une université en Espagne (2021)

IE University devrait commencer à rénover ses infrastructures grâce à l'approbation par la BEI d'un plan de financement de 30 millions d'euros destiné à accélérer la stratégie de durabilité de l'université et à améliorer son efficacité énergétique.

## ÉCONOMIE BLEUE

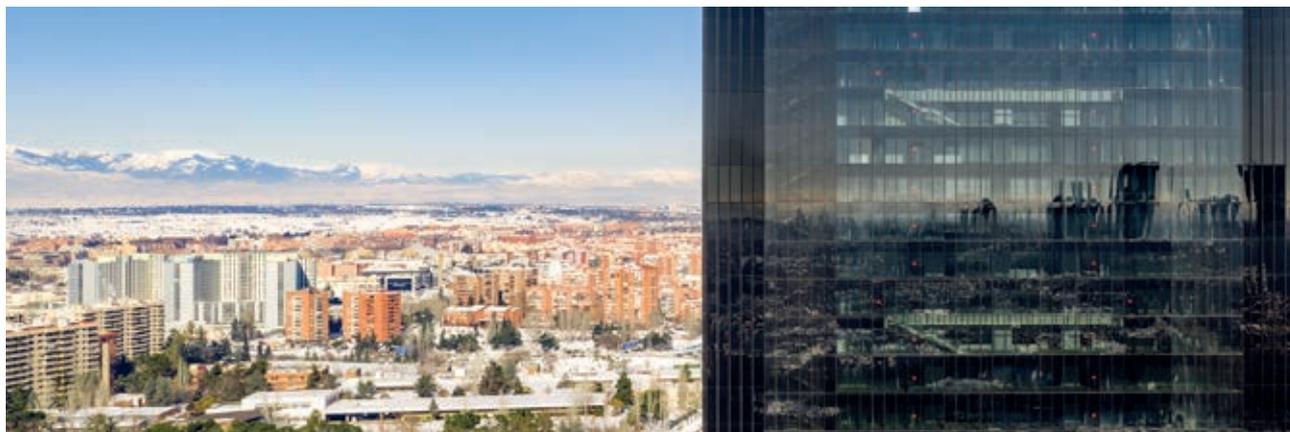
La Banque européenne d'investissement soutient des initiatives en matière d'infrastructures pour contribuer à la préservation des océans, de leur biodiversité et de leur écosystème. Sur la période 2016-2021, **la Banque a investi 903 millions d'euros dans le transport maritime vert et 3,5 milliards d'euros supplémentaires dans l'éolien en mer.**

### Transport maritime respectueux de l'environnement en Finlande (2016)

La BEI a investi des centaines de millions d'euros pour promouvoir les transports maritimes écologiques en soutenant des entreprises et des technologies qui améliorent l'efficacité énergétique des navires et les rendent plus respectueux de l'environnement. **Grâce aux 100 millions d'euros prêtés par la BEI**, l'exploitant de transbordeurs finlandais Finnlines a pu installer des épurateurs sur des navires pour filtrer le soufre et d'autres particules nocives provenant des gaz d'échappement.

### Technologie houlomotrice (2016)

AW-Energy a mis au point un convertisseur d'énergie houlomotrice appelé WaveRoller®, capable de répondre aux besoins en électricité de plus de 400 foyers au Chili, au Portugal, en France et en Irlande. **La Banque a prêté à l'entreprise 10 millions d'euros au titre de l'initiative InnovFin** afin d'accélérer la commercialisation du produit et de mettre à la disposition du public une ressource d'énergie propre unique en son genre.



Espagne : la BEI a approuvé un plan de financement de 30 millions d'euros au maximum en faveur d'IE University.



# RESSOURCES

## PAGES WEB

- [Les infrastructures et la BEI](#)
- [Page d'accueil relative aux solutions d'infrastructures](#)





## CONTACTS POUR LA PRESSE

Serena Sertore  
+352 437 97 0859  
[s.sertore@eib.org](mailto:s.sertore@eib.org)

Secrétariat du service de presse  
+352 4379-21000  
[press@eib.org](mailto:press@eib.org) – [www.eib.org/press](http://www.eib.org/press)

## CONTACTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Banque européenne d'investissement  
98-100 boulevard Konrad Adenauer  
L-2950 Luxembourg

Bureau d'information  
+352 4379-22000  
[info@eib.org](mailto:info@eib.org) – [www.eib.org](http://www.eib.org)



Ce tour d'horizon, avec des liens vers des articles, des brochures et des vidéos,  
est disponible en ligne :

<http://www.eib.org/sustainable-infrastructure-overview>