



Les solutions de transport efficaces rapprochent les gens et leur simplifient la vie au quotidien. Elles leur permettent de rentrer plus vite du travail, d'emmener les enfants à l'école, de rendre visite à des proches ou à des amis, d'explorer ce qui les entoure et même de recevoir à temps des cadeaux commandés à la dernière minute. Les transports constituent un facteur économique essentiel qui permet aux entreprises d'avoir des échanges commerciaux et de favoriser la compétitivité et la prospérité en apportant les biens et les services qui forment le socle de la vie économique.

Outre le rôle crucial qu'ils jouent pour assurer le bon fonctionnement de notre société sur le plan de la mobilité, du commerce et du développement, les transports durables sont au cœur de la réponse à la crise climatique. L'Union européenne est appelée à jouer un rôle de chef de file dans la lutte contre les changements climatiques et dans la réalisation des objectifs de l'accord de Paris. Le financement en temps voulu de la mise en œuvre de l'action pour le climat représente non seulement la clé pour atteindre ces objectifs, mais également un défi.

Les transports émettent de grandes quantités de dioxyde de carbone (CO₂) et de gaz d'échappement, qui contribuent aux changements climatiques et à la pollution atmosphérique. Si les émissions de secteurs comme la construction, la production d'électricité et l'agriculture ont baissé depuis 1990, celles liées aux transports ont augmenté de 33 % sur la même période ([lien](#)). Les transports deviennent donc un obstacle majeur à la décarbonation en Europe.

Les investisseurs privés hésitent à investir dans des solutions de mobilité verte. La plupart des systèmes de transport urbain ne couvrent pas leurs coûts d'exploitation et de maintenance, et encore moins les dépenses d'équipement. Le passage à des véhicules plus respectueux de l'environnement ou la mise en place de transports publics à grande capacité (métro, métro léger, service d'autobus express, etc.) nécessitent des investissements majeurs. Si l'on veut maximiser les financements à l'appui des transports verts, il est essentiel de faire intervenir le secteur privé et d'optimiser l'utilisation de ressources publiques limitées pour mettre en œuvre des projets de transports durables.

Pour soutenir cette transformation vitale, le Groupe BEI, en tant que banque européenne du climat, contribue à l'accélération nécessaire de la transition vers des transports durables et respectueux de l'environnement.



Länsimetro, Finlande.

FAITS ET CHIFFRES

Depuis le début de ses activités en 1958, la BEI a accordé des financements à long terme pour soutenir bon nombre des réseaux de transport qui ont contribué à l'essor de l'économie et à la cohésion en Europe.

Aujourd'hui, le Groupe BEI joue un rôle majeur dans la transition de la mobilité et des transports vers des solutions plus écologiques, plus sûres et accessibles à tous. Pour soutenir une économie verte et compétitive, nous nous efforçons d'accélérer l'adoption de solutions de transport durables en renforçant et en attirant des investissements privés tout en garantissant un développement régional équilibré. Outre des financements, nous proposons des services de conseil et d'assistance technique.

Les nouvelles technologies et les nouveaux modèles commerciaux dans le domaine de la mobilité jouent un rôle essentiel dans la transition vers des transports à émission nulle. C'est pourquoi, depuis quelques années, la Banque élargit son champ d'action au-delà des grands projets d'infrastructures pour appuyer des innovations de petite dimension. Le Groupe BEI soutient la recherche-développement dans le domaine des technologies de pointe telles que les carburants de substitution, l'électromobilité, dont les batteries, les piles à combustible et les bornes de recharge, la conduite autonome et l'intelligence artificielle. Parallèlement, il aide les entrepreneurs européens à commercialiser leurs idées et à se mesurer à la concurrence internationale.

La part des financements liés à l'atténuation des changements climatiques dans le domaine des transports n'a cessé de croître ces dernières années. En 2020, elle représentait 8,1 milliards d'euros. Entre 2016 et 2020, les contrats de financement signés par la BEI en faveur des transports atteignaient 56,5 milliards d'euros, dont 36,7 milliards d'euros consacrés à l'action climatique. Ce montant représente deux tiers du volume total de nos prêts à l'appui des transports.

En 2020, la BEI a signé 68 nouvelles opérations liées aux transports pour un montant total de 10,3 milliards d'euros dans l'Union européenne. Outre des investissements dans des infrastructures de transport plus traditionnelles destinées à développer le réseau transeuropéen de transport (RTE-T), nous avons financé des lignes de métro et de tramway, des projets relatifs aux carburants de substitution et des réseaux de recharge électrique.

La Banque a énormément investi dans les transports durables, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'Union européenne.

Entre 2013 et 2019, le soutien de la BEI s'est traduit par :

- la construction ou la modernisation de **2 290 km de couloirs de bus, de lignes de tramway et de métro** ;
- l'acquisition ou la remise en état de plus de **25 303 véhicules ou unités de matériel roulant**.



INITIATIVES ET PROJETS MARQUANTS

Découvrez les projets soutenus par la Banque dans le secteur des transports en lisant nos **réצים** et informez-vous sur l'**approche** et les **priorités** de la BEI, ainsi que sur sa large gamme de **produits** permettant de financer des projets dans ce secteur.

L'initiative pour des transports plus propres

L'initiative pour des transports plus propres a été lancée par la BEI et la Commission européenne en décembre 2016. Il ne s'agit ni d'un fonds ni d'un mécanisme de financement spécifique, mais d'une initiative qui soutient le déploiement de nouvelles technologies plus propres dans le secteur des transports en utilisant les outils que la BEI et la Commission ont à offrir. L'objectif est d'accélérer le déploiement de véhicules de transport plus propres et de contribuer à satisfaire les besoins en infrastructures connexes, telles que les points de ravitaillement et les bornes de recharge, afin de générer des bénéfices socio-économiques, notamment une réduction des dépenses de santé grâce à un air plus sain et à des niveaux sonores plus faibles. Cette initiative s'appuie sur la stratégie de la Commission pour une mobilité à faible taux d'émissions.

[Plus d'informations en ligne](#)

Navettes et taxis électriques, France

Navya met au point et produit des navettes et des taxis autonomes et électriques. Un financement de la BEI de 30 millions d'euros au titre du Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS) appuiera les dépenses de Navya dans la recherche-développement, le développement technologique et la production à plus grande échelle. Le soutien de la BEI à Navya contribuera à la création d'un système de transport durable, plus efficace et plus sûr.

[Plus d'informations en ligne](#)

Bornes de recharge ultra-rapides

La BEI a accordé un prêt de 17 millions d'euros à GreenWay pour lui permettre d'augmenter le nombre de bornes de son réseau de recharge pour véhicules électriques en Europe centrale et orientale et d'offrir ainsi plus de possibilités de recharge aux conducteurs de ces véhicules, qui sont toujours plus nombreux.

[Plus d'informations en ligne](#)

Almotive, Hongrie

D'après le ministère de l'énergie des États-Unis, les véhicules automatisés pourraient permettre de réduire de près de 90 % la consommation d'énergie dans les transports. C'est dans cette optique que la BEI et Almotive, spécialiste hongrois des technologies automobiles, ont signé un prêt de 20 millions d'euros destiné à des investissements dans la recherche-développement de logiciels reposant sur l'intelligence artificielle pour les véhicules autonomes.

[Plus d'informations en ligne](#)

Flotte de bus, Varsovie, Pologne

Un prêt BEI de 95 millions d'euros a permis de soutenir l'acquisition d'environ 130 autobus électriques articulés et zéro émission à plancher surbaissé et d'un maximum de 270 autobus au gaz naturel comprimé à faible émission, ainsi que la construction d'un dépôt central de 280 places de stationnement pour autobus, doté d'installations pour autobus électriques et de bornes de recharge rapide.

[Plus d'informations en ligne](#)

Transport maritime

La BEI a investi des centaines de millions d'euros pour promouvoir les transports maritimes écologiques en soutenant des entreprises et des technologies qui améliorent l'efficacité énergétique des navires et les rendent plus respectueux de l'environnement. Grâce aux 100 millions d'euros prêtés par la BEI, l'exploitant de transbordeurs finlandais Finnlines a pu installer des épurateurs sur des navires existants (mise à niveau) pour filtrer le soufre et d'autres particules nocives provenant des gaz d'échappement.

[Plus d'informations en ligne](#)



RESSOURCES

ARTICLES DE BLOG

- **Virage numérique dans les transports**
- **Efficacité énergétique : les trams se fraient une voie au Danemark**
- **Une vague de vert sur les flots bleus**
- **La Croatie fabrique la voiture électrique la plus rapide au monde**
- **Le MetroGuagua au secours du climat à Las Palmas**
- **Véhicules autonomes, drones de livraison et mobilité partagée**
- **L'Ukraine et ses voisins en route vers la sécurité routière**
- **Le métro, une chance pour Lucknow**
- **Embarquez dans le métro de Quito... à destination du développement urbain durable**

VIDÉOS

- **La BEI investit dans la mobilité**
- **Un tour du monde en métro, avec la BEI (Quito, Athènes, Rabat, Lucknow et Rotterdam)**
- **Metz : priorité aux transports publics**
- **Refaçonner la ville de Lisbonne**
- **« Girl Power » dans le métro de Bangalore**
- **Le métro de Bangalore : ♀ une avancée pour les femmes**
- **Métro de Lucknow : l'avenir, c'est maintenant**

CONTACTS DU SERVICE DE PRESSE

Jan Wnendt
+352 4379-21000
j.wnendt@eib.org

Lorenzo Squintani
+352 4379-21000
l.squintani@eib.org

**Secrétariat du
service de presse**
+352 4379-21000
press@eib.org
www.eib.org/press

CONTACTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Banque européenne d'investissement
98-100 boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Bureau d'information
+352 4379-22000
+352 4379-62000
info@eib.org
www.eib.org

Ce tour d'horizon, avec des liens vers des articles, des brochures et des vidéos, est disponible en ligne :

www.eib.org/projects/sectors/transport

