



Bassins d'emploi, de commerce et d'innovation, les villes sont les moteurs de notre croissance économique, représentant plus de 80 % du PIB mondial. D'ici le milieu de ce siècle, plus de six milliards de personnes – soit près de 70 % de la population mondiale – vivront en zone urbaine, contre environ 4 milliards aujourd'hui. Toutefois, les villes consomment déjà plus de deux tiers des ressources et de l'énergie mondiales et sont à l'origine de plus de 70 % des émissions de dioxyde de carbone. Ces chiffres sont appelés à croître au fur et à mesure que les villes poursuivront leur développement.

Un défi particulier se pose en Afrique, où la population augmente et s'urbanise à un rythme élevé, ce qui génère une demande de plus en plus forte de services publics et d'infrastructures pour les villes d'aujourd'hui et de demain. Les villes sont confrontées à d'importants déficits de financement pour desservir ces nouvelles populations. Deux tiers des investissements dans les infrastructures urbaines dont l'Afrique a besoin d'ici à 2050 n'ont pas encore été mis à disposition. Les secteurs public et privé devront redoubler d'efforts pour combler cette lacune.

L'avenir de notre planète dépend de la manière dont nous gérons le développement urbain. Principales contributrices aux changements climatiques, les villes figurent également parmi les zones les plus exposées aux risques, et ont donc tout à gagner de la prise de mesures écologiques. Étant donné qu'un grand nombre de zones urbaines dans le monde sont situées le long des côtes et menacées par la montée du niveau de la mer, d'importants travaux sont nécessaires pour protéger les villes contre ce risque et d'autres aléas climatiques. C'est dans les villes que les dépenses consacrées à l'action en faveur du climat auront le plus d'impact. D'ici 2050, des économies pouvant atteindre **17 000 milliards de dollars** pourraient être générées en connectant et en coordonnant mieux les villes autour de politiques écologiques.

Les **villes** joueront un **rôle majeur dans la mise en œuvre du pacte vert pour l'Europe**. La BEI, en tant que banque de l'UE, peut soutenir en particulier les priorités du pacte vert dans le domaine de l'économie circulaire, en encourageant la rénovation, la biodiversité, la mobilité durable, la pollution zéro et une transition juste. La BEI propose un éventail d'instruments financiers pour promouvoir le développement durable des villes européennes, notamment des prêts-cadres et des outils de conseil plurisectoriels à l'appui de projets d'aménagement urbain, tels que l'initiative d'assistance à l'investissement urbain (URBIS), une plateforme spécialisée au sein de la plateforme européenne de conseil en investissement. Un exemple des activités de la BEI en dehors de l'Union européenne est le dispositif Felicity (Financement d'investissements dans des sources d'énergie à faible intensité de carbone – Mécanisme de conseil pour les villes), une initiative commune avec le gouvernement allemand, qui propose des services de conseil à des villes du Brésil, d'Indonésie, de Chine et du Mexique.



Action pour le climat dans les villes

TOUR D'HORIZON

2020

En novembre 2019, le Conseil d'administration de la BEI a approuvé une nouvelle feuille de route pour l'action en faveur du climat et la durabilité environnementale. Trois éléments essentiels y sont prévus : le Groupe BEI s'attachera à soutenir la mobilisation de **1 000 milliards d'EUR** d'investissements à l'appui de l'action pour le climat et de la durabilité environnementale au cours de la décennie 2021-2030, qui sera décisive. La BEI augmentera progressivement la part de ses financements consacrée à l'action climatique et à la durabilité environnementale afin qu'elle atteigne 50 % à compter de 2025. Le Groupe BEI aura aligné l'ensemble de ses activités de financement sur les principes et objectifs de l'accord de Paris avant la fin de 2020. Le Conseil d'administration a également approuvé une politique nouvelle et ambitieuse de prêt dans le secteur de l'énergie, qui permettra d'accélérer les investissements dans l'innovation en matière d'énergie propre, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables. Qui plus est, dans le cadre de cette nouvelle politique, la BEI n'envisagera plus, à compter de la fin de 2021, de nouveaux financements à l'appui de projets énergétiques qui recourent sans dispositif d'atténuation aux combustibles fossiles, gaz y compris.

FAITS ET CHIFFRES

À l'avant-garde de la lutte contre l'urgence climatique, la BEI n'a cessé de prendre fait et cause pour un leadership européen en matière de préservation du climat. Depuis 2012, elle a apporté **170 milliards d'euros** de financements à l'appui de 600 milliards d'euros d'investissements en faveur de l'action pour le climat et de la durabilité environnementale, ce qui fait d'elle l'un des principaux bailleurs de fonds multilatéraux au monde pour les projets soutenant ces objectifs.

Au cours de la seule année 2019, la BEI a investi **19,7 milliards d'euros** dans des projets urbains, dont **7,8 milliards d'euros** ont été consacrés à l'action en faveur du climat. Les résultats suivants ont pu être obtenus :

- **631 millions de déplacements supplémentaires de voyageurs ont été effectués grâce aux projets de transport financés par la BEI ;**
- **11,5 millions de personnes bénéficient de meilleurs services d'assainissement ; et**
- **1,7 million de personnes sont mieux protégées contre les risques d'inondation.**

Forte d'une solide expérience du soutien à l'action climatique dans les villes d'Europe et du monde, la BEI a encore élargi ses partenariats dans ce domaine grâce à une nouvelle initiative mondiale, appelée **Global Climate City Challenge**. Menée conjointement avec la Convention mondiale des maires, cette initiative offre aux villes non seulement un soutien visant à améliorer la bancabilité des projets en faveur du climat proposés, mais aussi des financements et une aide afin de mobiliser des fonds auprès d'autres sources. L'initiative permettra de créer des emplois, tout en réduisant la facture énergétique, en améliorant la qualité de l'air ainsi que la gestion des déchets et des eaux usées, et en augmentant la résilience. Plus d'une centaine de villes ont adressé 145 propositions au « City Challenge ». À l'occasion de la COP25, la conférence des Nations unies sur les changements climatiques, cinq villes faisant office de chefs de file ont été choisies et pourraient bénéficier d'un appui technique de la BEI en vue du lancement de projets ambitieux et potentiellement porteurs de transformation en matière climatique au niveau urbain.

[Plus d'informations en ligne](#)

La BEI est également partenaire du programme **Leadership for Urban Climate Investment (LUCI – Leadership pour des investissements climatiques en milieu urbain)**, une des initiatives porteuses de changement lancées lors du sommet sur le climat organisé par les Nations unies en 2019. Le programme LUCI aura pour priorité stratégique d'accélérer, d'intensifier et de mobiliser les financements à l'appui de projets climatiques de villes dans des pays à revenu faible ou intermédiaire. L'initiative vise à renforcer la capacité de 2 000 villes à élaborer des projets, à mettre au point **1 000 projets** d'aménagement urbain intelligents sur le plan climatique et bancables, à leur assurer un financement d'ici 2030 et à concevoir les nouveaux mécanismes de financement innovants auxquels auront recours une centaine de projets d'ici 2025.

INITIATIVES



FELICITY

Les villes se heurtent à de sérieux obstacles pour élaborer des projets bancables, les faire financer ou encore les mettre en œuvre. Pour relever ces défis, le dispositif Felicity (Financement d'investissements dans des sources d'énergie à faible intensité de carbone – Mécanisme de conseil pour les villes) offre des services de conseil et de renforcement des capacités adaptés aux besoins des municipalités et des intermédiaires financiers au Brésil, en Indonésie, en Chine et au Mexique.

[Plus d'informations en ligne](#)

Le Mécanisme européen d'assistance technique pour les projets énergétiques locaux – ELENA

Le mécanisme ELENA est géré par la BEI pour le compte de la Commission européenne. Il aide les acteurs publics et privés à mettre en œuvre des projets d'investissement en faveur de l'efficacité énergétique, des énergies renouvelables et des transports durables qui contribuent à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Il promeut des solutions innovantes en matière d'efficacité énergétique et accélère les investissements en renforçant les expériences, en facilitant les financements et en surmontant les obstacles.

[Plus d'informations en ligne](#)

Le guide de la BEI sur l'économie circulaire – Soutien à la transition circulaire

Ce guide a pour objectif de favoriser l'émergence d'une vision commune de l'économie circulaire, tout en faisant mieux connaître et en promouvant les solutions circulaires. Il fournit des informations sur les activités de prêt et de conseil de la BEI dans ce domaine et présente la manière dont la Banque ambitionne de soutenir davantage la transition vers une économie circulaire.

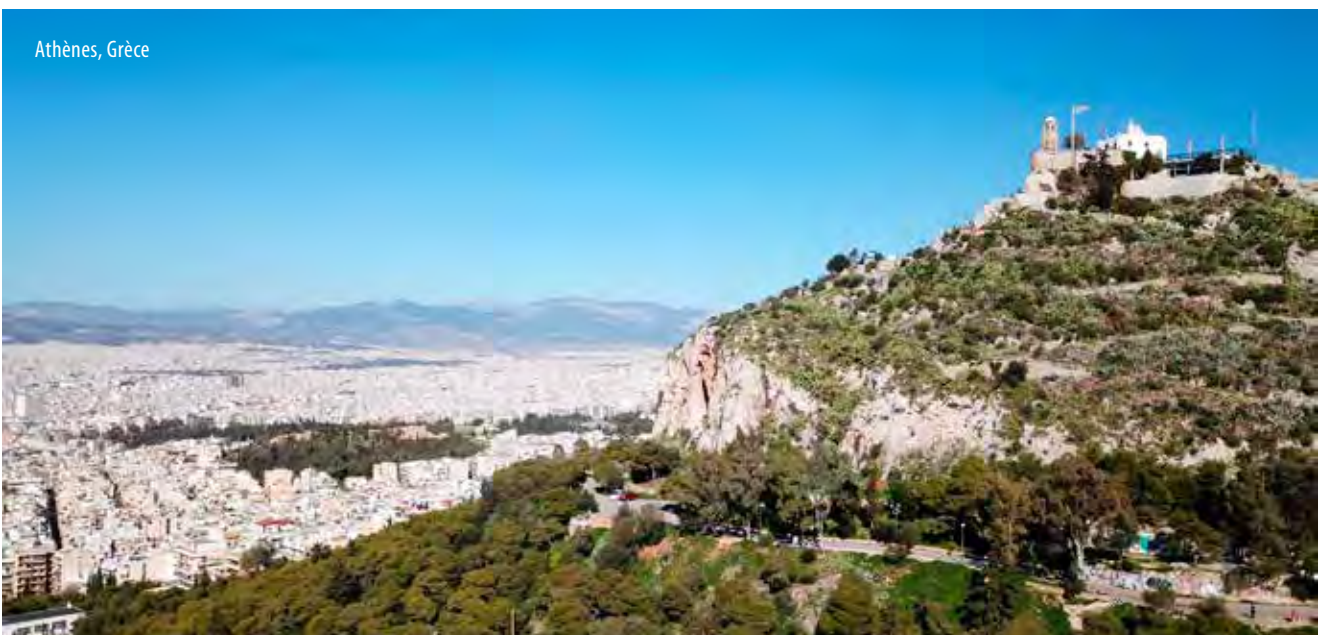
[Plus d'informations en ligne](#)

Le City Climate Finance Gap Fund

Le Gap Fund, en soutenant d'ambitieux aménagements relatifs aux infrastructures urbaines, ouvre la voie vers des villes à faibles émissions de carbone, résilientes et agréables à vivre. Il apporte une assistance technique à la planification et à la préparation des projets en phase initiale. Il permet de constituer une réserve d'investissements urbains financièrement viables qui contribuent à la transformation à l'échelle locale, à la concrétisation des objectifs climatiques mondiaux et à la relance verte. Annoncé lors du Sommet des Nations unies sur le climat en 2019, il a été lancé en septembre 2020. Il est financé par l'Allemagne et le Luxembourg et mis en œuvre par la Banque mondiale et la Banque européenne d'investissement.

[Plus d'informations en ligne](#)

Athènes, Grèce



PROJETS MARQUANTS

Athènes, Grèce

Un prêt de 55 millions d'euros octroyé par la BEI a permis à Athènes de bénéficier d'un processus de revitalisation urbaine et de mieux gérer les risques climatiques. Au moyen de ce prêt, la capitale grecque soutiendra également des projets visant à rénover ses bâtiments historiques publics, à améliorer ses infrastructures d'enseignement et de santé, et à relever les défis posés par les changements climatiques.

[Plus d'informations en ligne](#)

Bologne, Italie

Avec l'appui d'un prêt-cadre de la BEI, la Ville de Bologne a pu construire une nouvelle école accueillant 225 enfants à proximité de leur domicile. De conception résiliente, le bâtiment scolaire est antisismique et noté A+ en matière d'économies d'énergie. Le prêt a également permis à la ville de restaurer ses célèbres arcades médiévales et un certain nombre de bâtiments, routes et parcs municipaux.

[Plus d'informations en ligne](#)

Zenata, Maroc

La BEI a accordé un prêt de 150 millions d'euros qui, s'ajoutant à un deuxième prêt de 150 millions d'euros octroyé par l'Agence française de développement (AFD), permet d'aider le Maroc à maîtriser son urbanisation incontrôlée grâce à l'aménagement de ce qu'il convient d'appeler une ville nouvelle. L'objectif est d'y créer 100 000 emplois et d'y loger 300 000 personnes dans les 30 ans à venir.

[Plus d'informations en ligne](#)

Varsovie, Pologne

La BEI a financé, à Varsovie, l'un des parcs d'autobus les plus propres d'Europe. Un prêt de 95 millions d'euros a permis de soutenir l'acquisition de 130 autobus électriques zéro émission à plancher surbaissé, ainsi que de 270 autres autobus à faible niveau d'émission. En outre, la BEI aide les villes à prendre des mesures d'aménagement urbain afin de devenir plus vertes. À titre d'exemple, elle soutient la mise en circulation de tramways économes en énergie à Cracovie et en Silésie et finance des programmes de revitalisation urbaine dans toute la Pologne.

[Plus d'informations en ligne](#)



Kisumu, Kenya

L'on estime à 500 000 le nombre d'habitants de Kisumu, troisième ville du Kenya, qui pourront bénéficier d'un programme d'investissement de 70 millions d'euros portant sur des services d'eau et d'assainissement. Ce programme sera mis en œuvre au cours des cinq prochaines années et financé par la BEI, l'Union européenne et l'Agence française de développement (AFD).

[Plus d'informations en ligne](#)

Antananarivo, Madagascar

La BEI a approuvé l'octroi d'un prêt de 35 millions d'euros pour la modernisation de services d'approvisionnement en eau dans la ville d'Antananarivo, à Madagascar. Le projet aura des incidences positives pour 1,4 million de personnes actuellement raccordées au réseau, et 850 000 habitants supplémentaires de la ville profiteront de nouveaux raccordements.

[Plus d'informations en ligne](#)



50 millions d'euros pour le programme triennal d'investissement de la Ville de Bologne dans les domaines du transport durable, du logement social et des espaces publics.

Pune, Inde

La BEI investira 600 millions d'euros dans la construction de deux lignes de métro et l'achat de 102 wagons de métro modernes destinés à la ville indienne de Pune. Le nouveau réseau permettra aux plus de trois millions d'habitants de Pune de réduire leur temps de trajet jusqu'à leur lieu de travail. Il s'agit du quatrième appui de la BEI aux réseaux de métro en Inde ; à ce jour, la banque de l'UE a soutenu les métros de Bhopal, de Bangalore et de Lucknow.

[Plus d'informations en ligne](#)

Kigali, Rwanda

Des milliers d'habitants de Kigali, la capitale du Rwanda, vont bénéficier de la première station d'épuration des eaux usées et du premier réseau public d'assainissement du pays, un projet financé par le plus gros prêt jamais consenti au Rwanda par la BEI. La BEI a ainsi accordé un prêt de 45 millions d'EUR pour soutenir la transformation et l'amélioration de l'infrastructure d'assainissement de la ville.

[Plus d'informations en ligne](#)



La BEI soutient le développement durable de Cracovie, la deuxième ville de Pologne.



RESSOURCES

VIDÉOS

- **Œuvrer en faveur de villes durables**
 - **Appliquer les principes de la circularité à tout ce que nous faisons**
 - **Comment la plateforme européenne de conseil en investissement facilite la transition des villes vers l'économie circulaire**
 - **La transition des villes vers une économie circulaire**
 - **Vingt villes au service de l'action pour le climat : le Global Climate City Challenge**
 - **Global Climate City Challenge : Cotonou, Bénin**
-

BLOGS ET ESSAIS

- **Solutions pour le climat : la ville-éponge**
 - **La ville se transforme**
 - **La Banque dans la ville**
 - **Les espaces partagés**
 - **Athènes mise sur les infrastructures vertes et la biodiversité**
 - **Des solutions climatiques en milieu urbain pour l'Amérique latine et l'Asie**
-

PUBLICATIONS ET RESSOURCES WEB

- **La boîte à outils du programme urbain de l'UE**
- **Embarquez dans le métro... à destination du développement urbain durable**
- **Une histoire de nos villes**
- **La BEI et l'aménagement urbain**
- **Action de la BEI en faveur du climat**
- **Circular City Funding Guide**
- **Les 15 étapes circulaires pour les villes**



CONTACTS POUR LA PRESSE

Anne-Laure Gaffuri
☎ +352 4379-83689
✉ a.gaffuri@eib.org

Bruno Hoyer
☎ +352 4379-83045
✉ b.hoyer@eib.org

Antonie Kerwien
☎ +352 4379-82175
✉ a.kerwien@eib.org

Secrétariat du service de presse
☎ +352 4379-21000
✉ press@eib.org
www.eib.org/press

CONTACTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Banque européenne d'investissement
98-100 boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Bureau d'information
☎ +352 4379-22000
✉ info@eib.org
www.eib.org

Ce tour d'horizon, avec des
liens vers des articles, des
brochures et des vidéos, est
disponible en ligne :

www.eib.org/climate-cities-overview

